



Neka sasvim nova dimenzija

Tekst: **Daniel Bevandić**
Foto: **Krunoslav Mihić**

Automobili i gliseri... Imaju upravljač, sličnu poziciju sjedenja, međutim upravljanje i osjećaj prilikom upravljanja posve se razlikuju... Tako nas barem uče od malena! Međutim postoje i gliseri kod kojih se osjećaj za timunom može usporediti baš s vožnjom automobila. I to sportskog automobila! Skandinavski Nordkapp Noblesse 760 je jedan od takvih glisera koji osvaja dizajnom, kvalitetom i, što je najvažnije, vrhunskim maritimnim svojstvima.

Vrhunski norveški gliser ima maritima svojstva od kojih zastaje dah. Nagle promjene kursa čak i pri brzinama debelo iznad 30 čvorova izvode se sigurno kao po tračnicama. Čas u lijevu, čas u desnu stranu, ovaj Skandinavac je vrhunski upravljiv i siguran pri svim zaokretima i pri svim brzinama. Poput pravog sportskog glisera, ali u ovom slučaju ipak uz puni komfor kakav i priliči jednom dnevnom krstašu

Poseban u svakom pogledu

U moru sličnih glisera ponekad je stvarno teško razlikovati pojedine modele. Međutim pojava norveškog glisera Nordkapp Noblesse 760 ne može proći nezamijećeno u kojoj god lučici ili vali da se pojavi. Visoke bočne stranice ulijevaju strahopoštovanje, a samo letimičan pogled dovoljan je da se vidi kako su kod ovog glisera brodograditelji mislili na svaki detalj.

U vrhu pramca je mala vodilica sidra i veliko sidreno spremište. Nema

Tehnički podaci

Duljina:	7,60 m
Širina:	2,55 m
Istisnina:	1.400 kg
Gaz s motorom:	0,80 m
Spremnik goriva:	280 l
Snaga motora:	od 1 x 200 do 2 x 200 KS
Kapacitet:	8 osoba

Cijena

Nordkapp Noblesse 760:
38.790,00 eura (u cijenu nije uključen PDV)
Nordkapp Noblesse 760 + Suzuki DF 225:
67.000,00 eura (u cijenu je uključen PDV)

Zastupa i prodaje

Atlantis, Split
tel: 099/677-8933
www.atlantis-marine.net



▲ **Biti skiper**
na ovom gliseru je privilegija



▲ **Stepenice**
Preklapanjem središnjeg dijela vjetrobrana ulazi se u kokpit preko malog stepeništa



▲ **Nema špiruna**
no paluba je dovoljno velika za siguran ulazak i izlazak

špiruna, no na barku se usprkos tome vrlo jednostavno i sigurno ulazi i izlazi s nje, jer je pramčana paluba velika pa nije problem sigurno zakoračiti. Bitve na rubovima su smještene ispod ograde čime je umanjena mogućnost nehotičnog ozljeđivanja. Ograda nije previsoka, no kod ovog glisera pramac

ionako nije namijenjen boravku u plovidbi.

Budući da se veliko vjetrobransko staklo proteže čitavom širinom glisera bočnih prolaza nema. Zato se središnji dio vjetrobrana mora preklopiti da bi se ušlo u kokpit. I već na ulazu u kokpit putnike dočekuje tikovina na stepenicama. Moramo reći da je osjećaj vrlo ugodan. Kokpit ovog glisera je grandiozan, prostran i luksuzan. U pravom skandinavskom stilu. Čitav kokpit je prekriven tikovinom.

Skiper ima vlastitu jednostruku sjedalicu, a s desne strane kokpita gledajući u smjeru krme nalazi se velika uzdužno postavljena klupa čiji se naslon može preklapati i time klupa poprima dva oblika. Naslon se može staviti u sredinu klupe čime odvaja prednji i stražnji dio, a može se preklopiti i uz sam prednji rub kada od klupe stvara dnevni



RADIO
057
Z A D A R



5 minuta
prije svih...

www.057info.hr



▲ **Naslon klupe** može se preklopiti uz srednjem ili u prednjem dijelu



▲ **Stol se može spustiti** čime se dvije nasuprotne klupe povezuju i pretvaraju u jedan veliki ležaj



▲ **Prolaz** iza krmene platforme nalazi se po sredini krmene klupa

ležaj. U krmenom dijelu je velika klupa, odvojena središnjim prolazom prema krmenoj platformi. Ako se ispred desnog dijela klupe postavi stol, tada se spaja s prednjom klupom pa se može koristiti i kao veći ležaj. Isto tako, spuštanjem stola između dviju klupa nastaje jedan veliki ležaj ili sunčalište.

U krmu pored motora su dvije odvojene platforme koje su dovoljno velike za ulazak i izlazak. Naravno, obložene su tikovinom. Ispod pramca je kabina koja nije onoliko velika koliko bismo očekivali od plovila dugog preko sedam i pol metara. Kabina nudi dvostruki V ležaj i ima dovoljno mjesta samo za dvije osobe. No to je skandinavski ljetni stil u kojem je prostor kokpita namijenjen boravku na otvorenom ipak najvažniji.

Da bi se gliser mogao koristiti za kišnih dana brine se tenda na inoks konstrukciji. Kad se ne koristi konstrukcija tende smješta se uz rub kokpita, tako da stražnji dio konstrukcije ulazi u

krmeno spremište. Kada se tenda želi postaviti samo se otvori poklopac krmene spremišta i čitava konstrukcija se podigne. Kada se tenda kompletno postavi i raširi ona kompletno zatvara kokpit s prednje i stražnje strane. Na taj način se bez problema može glisirati i tijekom lošijih dana. Jedino pritom treba paziti na preglednost koja je u tom slučaju ograničena.

Upravljiv kao karting

Rijetko kad se susreću gliseri koji su upravljivi poput sportskog automobila i na svaki okret kola kormila reagiraju sigurno i trenutno. Nordkapp Noblesse 760 ima maritimna svojstva nespojiva s izgledom dnevnog krstaša. Prije svega gliser ima prilično duboki V trup pa mu je za sigurno glisanje ipak potrebno prilično konjskih snaga. Na krmu testiranog modela nalazio se snažni Suzuki DF 225 koji u biti predstavlja donju granicu ispod koje ne bi trebalo ići. Prema tvorničkim podacima



▲ **U kabini** je dvostruki V ležaj





▲ **Platforme**
su velike i omogućuju komotan i siguran ukrcaj i iskrcaj

maksimalna snaga motora iznosi čak do 2 x 200 konjskih snaga, a gliser je projektiran za brzine do impresivnih 60 čvorova. Mi smo s dvije osobe postigli maksimalnih 41 čvor! Najugodnijom se pokazala plovidba brzinom od 25 do 32 čvora pri rasponu okretaja od 4.000 do 4.500 okretaja u minuti. Trup glisera omogućava da valove reže poput noža, a istovremeno zadržava udobnost i ne remeti komfor plovidbe. Udobnosti doprinose i široka sjedala. Gliser ima hidraulično kolo kormila koje omogućava centimetarski precizne reakcije motora na pomak timuna.

Noblesse 760 je usprkos veličini i pozamašnoj istisnini upravljiv poput malog sportskog glisera. Nagli zaokreti pri brzinama iznad 30 čvorova izvode se uz maksimalnu dozu sigurnosti. Čak i ako se prilikom zaokreta motoru doda maksimalna snaga gliser ostaje siguran i upravljiv bez imalo proklizavanja. Stječe se dojam da plovi na tračnicama jer se ponaša upravo onako kako to skiper i očekuje. Ovakva upravljivost dostojna pravog sportskog glisera i automobila rijetko se susreće na moru, stoga Noblesse 760 zasigurno spada u rijetku skupinu rasnih glisera. Kompaktna i čvrsta izrada najbolje dolazi do izražaja kad se pri punoj brzini prelazi preko valova bez imalo popratnih zvukova.

Luksuzan i siguran

Nordkapp Noblesse 760 spada u probrano društvo glisera koji oduševljavaju izradom i vrhunskim maritimnim svojstvima. Nažalost visoku kvalitetu prati jednako visoka cijena. Tako Nordkapp Noblesse 760 s motorom Suzuki DF 225 i bogatom opremom, tendom, tikovinom i frižiderom košta nemalih 67.000 eura. Radi se o pozamašnom iznosu, no isto tako radi se i o gliseru koji se ne susreće tako često.



▲ **Spremište**
Dio inoks konstrukcije s tendom polaže se u veliko krmeno spremište

Suzuki DF 225

četverotaktni V 6 motor s 24 ventila, DOHC, elektronički kontrolirano ubrizgavanje goriva

Zapremina:	3.605 cm ³
Alternator:	54 A
Masa:	263 kg

Tablica brzine

o/min	čv
1.000	3,1
1.500	5,6
2.000	6,2
2.500	7,8
3.000	9,1
3.500	14,7
4.000	24,3
4.500	32,0
5.000	36,7
5.800	41,1



Perkins



Nova serija common rail motora Perkins 1106

Serija 1106 obuhvaća motore M300C, M250C, M216C, i M190C. Riječ je o najsuvremenijim motorima common rail tehnologije, nasljednicima starijih šestercilindarskih motora. Nova Serija 1106 ima značajno poboljšane performanse, više snage, veći okretni moment, a pritom je znatno ekonomičnija, čišća i tiša od sličnih motora iste klase. Svi motori Serije 1106 zadovoljavaju najstrože ekološke norme EPA Tier 2, IMO, RCD, i CCRN stage 2. To se postiglo promjenama kompresijskih komora geometrije turbina, povećanja zapremine i, što je najvažnije, ugradnjom common rail sustava s elektroničkom kontrolom ubrizgavanja goriva. Serija 1106 ima inkorporirane komponente prokušane Caterpillarove ACERT tehnologije u radnim strojevima.



Iako je riječ o najnovijoj liniji Perkinsovih motora Serija 1106 ima Tipno odobrenje Hrvatskog registra brodova.

M300C – Light duty motor od 300 KS pri 2.400 o/min s okretnim momentom od 1.050 Nm pri 1.400 o/min

M250C – Medium duty motor od 250 KS pri 2.400 o/min s okretnim momentom od 986 Nm pri 1.400 o/min

M216C – Medium duty motor od 216 KS pri 2.400 o/min s okretnim momentom od 779 Nm pri 1.400 o/min

M190C – Heavy duty motor od 190 KS pri 2.100 o/min s okretnim momentom od 650 Nm pri 1.400 o/min

BU Power Systems

HRVATSKA

OVLAŠTENI DISTRIBUTER ZA HRVATSKU

BU POWER SISTEMI D.O.O. Viškovo

Član Grupe BU Power Systems

Najvećeg distributera Perkinsa u Europi

Tel. 051-545-701 Fax: 051-256-652

www.bu-perkins.hr

info@bu-perkins.hr