

Spuštena podnica

U travnju ćemo vidjeti hoće li se na sceni pojaviti još koje novo hrvatsko ime, a dotad nam ostaje predstaviti novitete iz ostatka Europe. Posljednjih godina u dizajnu su najatraktivniji Skandinavci i iako nisu jeftini, imaju poprilično uspjeha. Recimo **Nordkapp Noblesse 720** je u Zagrebu izložen prije nego je počela isporuka tih modela mnogobrojnim kupcima u redu čekanja. Detaljan opis i reklamni materijali bili su dovoljni da se pobudi velik interes.

Kao i model 660 nedavno nominiran za brod godine, i ovaj koristi novu filozofiju podnice spuštene ispod vodene linije kako bi se dobilo više prostora u kokpitu. Eventualno nakupljeno more rješavaju pumpe i sustav samopražnjenja. Spuštanjem težišta je 1500 kilograma težak brod dobio na stabilnosti, dok povišeni bokovi



Nordkapp Noblesse 720

daju dodatni osjećaj sigurnosti za svih sedam putnika. U kabini ima mjesta za dvoje, svjetlo stiže kroz bočne prozore, a stropni otvor ujedno je i praktičan naslonjač za pramčano sunčalište. Razina kvalitete je norveška i to nije potrebno dodatno obrazlagati. Cijena broda sa *Suzukijem* 225 je 62 tisuće eura, što je, usput rečeno, osjetno manje nego što traže distributeri u ostatku Europe. To je sigurno i jedan od razloga što flota *Nordkappa* u Jadranu već broji dvadesetak plovila.



Ovako Norvežani uređuju kokpit



Jeanneau Cap Camarat 6.5 WA Serie 3

Njegova cijena je nevjerojatnih 167 tisuća eura, pa tko želi skupu igračku uz svoju jahtu ili izazvati pozornost gdje se pojavi, morat će odriješiti kesu.

Među racionalnim kupcima najčešći prvi izbor je *Jeanneau*, najpopularniji brend u Hrvatskoj, pa i ostatku Europe. Širinom ponude pokriva gotovo sve kategorije nautičara, od malih ribolovaca preko jedriličara do bogatih jahtaša. Uz već poznate brendove od ove sezone nude i novu liniju *Excess*, moderne turističke dvotrupce kakvi se proteklih godina vrlo traženi u Jadranu. Gradić će se u pogonima sestrinskog *Lagoona*, a i cijena bi trebala biti slična jer će uz bolje performanse u osnovnom paketu nuditi više opreme. Dok prvi primjerci od 12 i 15 metara ne izađu na tržište, u fokusu su i dalje modeli s izvanbrodskim motorom. Među šest izloženih primjера najnoviji je **Cap Camarat 6.5 WA Serie 3**, bez motora vrijedan 27 tisuća eura. Kako na krmu stane od 150 do 200



Cap Camarat ima komfornu kabinu

Jeanneau prvi izbor

Drugi primjer sjevernjačke raskoši je finski **Axopar 28**, izložen u ekskluzivnoj *Brabus* verziji kraljevskih sjedala i nebeski plavoga trupa. S dva *Mercuryja* 200 sposoban je za brzinu od 45 čvorova. Neobična krmena kabina i baršunaste obloge sigurno će privući pažnju malobrojne hrvatske aristokracije.