



Skandinavac od prove do krme

Tekst i foto: Marko Cvitanić

Norveški proizvođač Nordkapp i ovim je plovilom u svakom pogledu na razini renomea kakvog uživa većina skandinavskih proizvođača. Svaki detalj je dizajnerski pomno razrađen i besprijeckorno izveden, a za pogon je odabran izvanbrodski motor Suzuki 300. Već ovih par podataka dovoljno je da možemo reći kako je Nordkapp 790 Noblesse barka koju bi svaki pravi nautičar poželio

Kada skoro pa svakodnevno razgledavate plovila svih mogućih vrsta i veličina, s posebnim interesom za ona od desetak metara, onda već izdaleka možete s velikom sigurnošću prepoznati otkud ono dolazi, i tko ga proizvodi. A kad još započnete detaljno razgledavati, prepoznat ćete vrstu dizajna, materijale, boje, detalje... Doduše i kod ovih plovila

razlike u podvodnom dijelu trupa postaju sve manje, kao i u nadgrađu. Primjerice na otvorenim gliserima od 7-8 metara s izvanbrodskim motorom proizvođači uvijek nude dvije varijante istog plovila. Jedno je s kabinom ispod palube i drugo s otvorenim sunčalištem u pramčanom dijelu. Teško da ćete u ovom rasponu pronaći nešto novo, revolucionarno, nešto što još nitko

dosad nije ponudio. Skoro bi se moglo reći da je sve već izmišljeno. Ostaje vam samo da svoje želje i viđenje plovila koje vam najbolje odgovara pronađete u detaljima, u rasporedu i broju klupa, kao i u tome želite li barku s kabinom ili bez nje, i na kraju koliko brzo želite ploviti, jer to će vam odrediti i koliko konja trebate imati obješeno na krmenom zrcalu, budući da skoro

Tehnički podaci

Duljina preko svega:	8,10 m
Širina:	2,50 m
Istisnina bez motora:	1.700 kg
Istisnina s motorom:	1.950 kg
Spremnik goriva:	300 l
Pogonski motor:	1 x300 KS ili 2 x 200 KS
Kapacitet:	8 osoba

Cijena

Nordkapp 790 Noblesse: 48.453,00 eura
(u cijenu nisu uključeni PDV i motor)

Zastupa i prodaje

Atlantis Marine, Split
tel: 021/370-500
sales@atlantis-marine.net
www.atlantis-marine.net
www.nordkapp-croatia.com



▲ **Sidreno spremište**
Ispod poklopca je skriveno spremište za sidro i lanac, kao i mjesto za ugradnju električnog vitla



▲ **Pramac**
Izlazi se preko pramca, površina je ravna

sva takva gliserska plovila danas imaju izvanbrodske motore.

U posljednje vrijeme i u Hrvatskoj se sve više kupaca odlučuje za ovakvu vrstu pogona. Ova varijanta za istu dužinu i namjenu pokazala se dosta jeftinijom od one s brodskim motorom. Brodski motor preferiraju samo oni koji su cijele godine na moru, bilo da

im je to gospodarska djelatnost ili se bave sportskim ribolovom. Troškovi održavanja, veza i svega ostalog su značajno manji ako imate brod koji ćete koristiti samo mjesec ili dva u ljetnom periodu, i nakon toga odvući ga u svoje dvorište ili garažu, prekriti ceradom i ostaviti da čeka sljedeću sezonu.





▲ **Preklonni vjetrobran**
Na pramac se izlazi otvaranjem vjetrobranskog stakla



▲ **Klupa**
Skiperska klupa i kolo kormila, široko i ergonomski dobro posloženo



▲ **Konzola**
Upravljačka konzola ima prekidače s lijeve, a sve ostalo s desne strane kola kormila

Ovoga puta predstaviti ćemo vam upravo jedno takvo plovilo. Nordkapp 790 Noblesse dug je 8,10 metara preko svega, elegantne izdužene linije, relativno niskog profila i s pramčanom kabinom. Norveški proizvođač Nordkapp i ovim je plovilom u svakom pogledu na razini renomea kakvog uživa većina skandinavskih proizvođača. Svaki detalj je dizajnerski pomno razrađen i besprijekorno izveden, a za pogon je odabran izvanbrodski motor Suzuki 300. Već ovih par podataka dovoljno je da možemo reći kako je Nordkapp 790 Noblesse barka koju bi svaki pravi nautičar poželio. Ali krenimo redom. Slikom i tekstem pokušat ćemo vam što više približiti ovo nadasve zanimljivo plovilo.



▲ **Komande**
Uredno posložena i pristupačna komanda motora, kontrolni displej motora, radio



MARSERVIS D.O.O.
PROIZVODNJA PLOVILA

Poslovna zona Labinci • 52 464 Kaštelir
052 455 580 • 091 33 00 600
proizvodnja@marservis.hr
www.marservis.hr



**VELIKI IZBOR PLOVILA
ZA ISPORUKU ODMAH!**

D MARINE
www.d-marine.com.hr

tel. 01-332-7455
info@d-marine.com.hr
www.d-marine.com.hr



▲ **Klupica**
Iza skiperske stolice je klupa



▲ **Spremište**
Ispod klupe je spremište za stvari koje moraju ostati suhe



▲ **Kuhinja**
Na lijevoj strani je mini kuhinja, radna površina i mjesto za kuhalo



▲ **Sudoper**
Minijaturni sudoper sa slavinom velik je taman toliko da se u njemu može oprati voće



▲ **Kuhinjski ormarić**
Spremište ispod kuhinjsice i sudopera



▲ **Frižider**
U sklopu kuhinjsice je i rashladna ladica od 30 litara

Dakle Nordkapp 790 Noblesse je otvoreni gliser od 8,10 metara preko svega, s prilično velikom pramčanom kabinom, velikim kokpitom s puno klupa i jastuka koji su kao stvoreni za ljetno izležavanje.

Paluba i nije prevelika jer najveći dio zauzima otvoreni dio kokpita, ali i to

je dovoljno da se može ispružiti. Kako je prolaz iz kokpita kroz vjetrobransko staklo koje se u sredini otvara, tako je i paluba ravna. A sidreno spremište skriveno je ispod poklopca koji je u ravlini s palubom. U ovoj varijanti sidreno vitlo nije bio ugrađeno, budući da to spada u dodatnu opremu, ali

mjesto za njegovu ugradnju je već spremno pa ga se može vrlo lako montirati. Kao i na svakom gliserskom plovilu pramčana ograda je niska i čvrsta. Za prolaz iz kokpita na palubu treba otvoriti srednji dio vjetrobrana, uspeti se preko dvije stepenice i eto vas na palubi. Gazišta su obložena





▲ **Klupe**
u krmenom dijelu kokpita, mjesto za opuštanje



▲ **Stolić**
se montira između krmenih klupa

tikovinom kao uostalom i cijeli kokpit. Ovakav izlaz na palubu je vrlo često rješenje i kod većih posebno američkih plovila, jer se time eliminiraju bočni prolazi, što znači da se dobije značajno veći prostor u kokpitu.

Centralna konzola

Skipersko mjesto je vrlo komotno, s odličnom klasičnom preklopivom klupom, što je danas već postalo standard za brze brodove. Kako je prednji dio upravljačke konzole velik nije problem bio rasporediti sve instrumente i komande za motor, a još je u sredini odmah iznad kormila ostalo dovoljno



▲ **Zanimljivo rješenje**
Podizanjem krmenne klupe otvara se mjesto za spremanje tende, ali i ostale opreme



▲ **Podno spremište**
I u podu je spremište za grublje stvari kojima ne smetaju vlaga i voda

prostora za ugradnju velikoga plotera. Desno uz bok su komande motora, radio i displej za kontrolu rada motora.

Odmah iza skiperske klupe je još jedno sjedalo, a ispod njega je manje suho spremište. Na lijevoj strani smještena je minijaturna kuhinjsica ako bismo je tako uopće mogli nazvati, jer na njoj je sve baš maleno, ali ipak ne može se reći da svi elementi kuhinje nisu tu. Mali sudoper sa slavnom, radna površina na koju stane kuhalo na alkohol, ispod toga ormarić i uz njega mali 30 litarski hladnjak. Doduše hladnjak je malen, taman za limenke piva ili nekog sličnog pića. Zanimljivo da ovaj tip hladnjaka, točnije rashladne ladice u posljednje vrijeme srećemo skoro na svim plovilima slične veličine,

PROIZVODNJA RADNIH ALUMINIJSKIH BRODOVA PO NARUDŽBI



COLNAGO

Pakleni otoci d.o.o.,
Držičeva 21, 21000 Split, Hrvatska
Tel: + 385 0 98 959 5094
Fax: + 385 0 21 321 694
mail@colnagomarine.com
www.colnagomarine.com



▲ **Veliko društvo**

Na svim klupama u kokpitu postavljenima oko stola može se smjestiti 7-8 ljudi

iako kod nekih ima dovoljno mjesta za ugradnju i nešto većeg, barem od 50 litara. Ali veći hladnjak troši i više struje pa je vjerojatno i to razlog, jer manja plovila imaju skromne kapacitete akumulatora., što nije dovoljno za nešto veće potrošače.

Kokpit

Kokpit je rezerviran za dnevni boravak i opuštanje. Već prema potrebi ovaj dio se može preurediti u prostrano sunčalište, stol s klupama ili za neku drugu namjenu. Naime kad se centralni stol spusti dobije se velika ravna površina obložena jastucima, a kad se podigne na klupama koje su skoro pa postavljene u krug, oko njega može komotno sjediti 6 ili 7 osoba. Još jedan detalj ukazuje na to koliko je Nordkapp 790 Noblesse zapravo plovilo za pravo ljetno uživanje. Na njega je što bočno na konzoli, pored klupa i u kabini, ugrađeno ukupno 12 inoks držača za čaše! Praktično gdje god da ste na brodu uvijek vam je nadohvat ruke držač za piće. Ako tome dodate mali hladnjak namijenjen upravo rashlađivanju pića, tada vam je sve jasno.

Sve klupe i jastuci obloženi su kombinacijom umjetne kože i platna u crnoj i sivoj boji, što se odlično slaže s centralnom konzolom koja je također u tamnosivoj boji. Prednja klupa ovog dijela je također i prostrano spremište u kojega može stati mnogo (ne)potrebnih

sitnica. Posebno je dobro izvedena zadnja klupa. Naslon je na desnoj strani djelomično prekinut i kroz njega je izlaz na krmenu platformu. Međutim rješenje koje još dosad nismo vidjeli je spremanje tende. Naime kad se kompletna zadnja klupa podigne, ispod nje se otvara otvor koji je dovoljno širok da se u njega mogu smjestiti nosači zajedno s tendom. I uz to u klupi je dugačko i široko spremište za prsluke, konope ili nešto slično. Ovo je vrlo praktično, jer kad je tenda sklopljena nećete ni znati gdje je, a njezino ponovno postavljanje je vrlo jednostavno. Samo podignete poklopac klupe, razvijete tendu i pričvrstite natezače. Ova tenda je inače u standardnom paketu opreme, za razliku od zimske koja spada u dodatnu opremu. Brzo se otvori i još brže sklopi.

Odlično je riješena i krmena platforma. I ona je obložena tikovinom. Postoji varijanta u kojoj su podne obloge plastične u sivoj boji, ali ova izvedba s tikovinom je ipak bolja, iako traži malo više pažnje i održavanja.

Krmom dominira veliki Suzukijev motor, ali i za njega je još uvijek na platformi ostalo dovoljno mjesta da se bez problema možete uspjeti nazad na brod. A da vam to bude lakše imate i zgodno postavljen mali rukohvat koji će svakako dobro doći onima koji su malo manje spretni. Tu je i ono što treba svaki brod za ljetno uživanje i kupanje



▲ **Klupice**

I ispod krmениh klupa su priručne spreme



▲ **Kabina**

Pramčana kabina s puno svjetla, dva ležaja



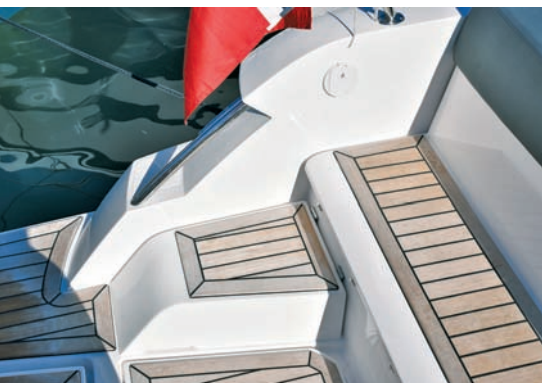
▲ **Školjka**

je smještena ispod konzole i izvlači se na vodilicama

- krmени tuš. Na krmu su i dvije bitve za privez, sasvim pristojne veličine, ali nisu simetrično postavljene i nisu iste. Već po tom detalju možete zaključiti da je proizvođač pomno birao i ugrađivao svaki dio opreme.

Pramčana kabina

Kako Nordkapp 790 Noblesse ipak nije brod za višednevna krstarenja, posebno ne za veći broj putnika, pramčana kabina i nije prevelika, ali je sasvim dovoljno prostrana za dvije osobe. Unutra je klasični V raspored



▲ **Raskošno**
Izlaz na krmenu platformu obložen tikovinom, kao i sve podnice u brodu



▲ **Vez**
Na krmu su dvije različite bitve, čiji oblik odgovara mjestu ugradnje i namjeni



▲ **Sigurnost plovidbe**
Desno iznad krmene platforme su bitve i navigacijsko svjetlo

Tablica brzina i potrošnje

o/min	brzina (čv)	potrošnja (l/h)
3.000	21	24
3.500	25	28
4.000	29	32
5.000	37	45

ležaja, s mogućnošću umetanja centralnog jastuka čime se ležaj povećava pa se dobije mjesta za dijete.

Zanimljivo je rješenje WC-a. U ovoj varijanti to je bio klasični brodski zahod s pumpom za ispiranje, malo uvučen u prostor ispod centralne konzole, tako da ga prije uporabe morate izvući van, što i nije neki problem budući da je smješten na ploču koja klizi na vodilicama. Ako si sami birate dodatnu opremu može ga se zamijeniti i električnom školjkom, ali i ovakvo rješenje je sasvim dovoljno.

Pramčana kabina nema krovni prozor, ali ima bočno na svakoj strani po dva trapezoidna prozora, tako da je u kabini svjetla više nego dovoljno. A ventilacija je dovoljna i kroz velika klizna pleksi vrata koja zatvaraju kabinu.

Plovidba

Već na prvi pogled jasno vam je da se radi o brzom plovilu, što samo dodatno potvrđuje Suzuki od 300 konja na krmu. Zaista, teško je ne očekivati pravu jurilicu! I kad konačno sjednete za kormilo i gurnete gas jasno vam je da vas prvi dojam nije prevario. Standardni duboki V omogućuje ovom plovilu stabilno ponašanje na moru i kod najveće brzine. Osim toga i kod nemirnog mora može se ploviti nešto brže jer brod dobro probija valove. Naravno na valovima većim od pola metra ne treba ni sanjati o velikom

gasu i brzini. Masa samog plovila je 1.700 kilograma pa kad se tome pribroje i motor od 250 kilograma, pun spremnik goriva od 300 litara, pa voda i sva ostala oprema potrebna za ugodan boravak najmanje 2 osobe na brodu, već smo na 2.300 kilograma. A to je masa koja jamči da nas more baš i neće bacati kao ljusku. Pa kad još na krmu imamo snagu od 300 konja, onda je ugodna plovidba zagarantirana. Mi smo se provozali po relativno mirnom moru tako da je bilo moguće voziti i maksimalnom brzinom, ali svejedno nismo gurali ručicu gasa preko 5.000 okretaja. Brzina je pritom bila 37 čvorova, a instrument motora pokazivao je potrošnju od 45 litara/sat. Kod maksimalne brzine od 45 čvorova koju ovo plovilo može postići potrošnja bi bila barem 65 litara. I to vam se čini

puno, ali na tim okretajima nećete voziti nikada ili vrlo rijetko, osim ako vam se ne sviđa motor pa ga želite što prije spaliti.

Nordkapp Noblesse 790 izglisira već pri 15 čvorova i tada je potrošnja oko 15 litara. Kod 3.500 okretaja već smo bili na 25 čvorova, što je sasvim pristojna brzina, ali tada je i potrošnja nešto malo veća tj. 28 litara, dok se pri 4.000 okretaja brzina penje na 29 čvorova, a potrošnja 32 litre. Neka optimalna putna brzina bila bi između 22-25 čvorova kad i potrošnja ne prelazi 30-ak litara, što je već podnošljivo i za one štedljivije. Upravljanje motorom je hidrauličko pa je okretanje vrlo lagano i brod odlično reagira i na najmanje okrete kormila. Ako pritom dobro istrimamo brod i namjestimo motor u pravi položaj, možemo uštedjeti još koju litru goriva i dobiti koji čvor.

