



Sjevernjak na jugu

Tekst i foto: **Krunoslav Mihić**

Za boravak na moru i plovību dovoljni su barka i motor. Ova kombinacija dovoljna je za odlazak na ribolov, na kupanje u neku usamljenu uvalu, pa čak i noćenje na sidru bez pretjeranih zahtjeva. No letvica je odavno dignuta na višu razinu, te je barem za plovila preko šest metara duljine postalo normalno da nude nešto više. E to „nešto više“ uz, naravno ponašanje na moru i performanse, čine razliku između brodice i brodice. Tu naravno treba dodati i kvalitetu te dizajn.

Iako smo ga zadnjeg spomenuli, dizajn je jedna od važnijih stvari koje utječu na odabir plovila. Pritom ne mislimo na namjenske i radne brodice kod kojih je funkcionalnost najvažnija, već na rekreacijska plovila koja služe za ugodno provođenje vremena na moru. Po dizajnu i dopadljivosti, sve donedavno su prednjačile brodice proizvođača s juga Europe, prvenstveno one napravljene u talijanskim brodogradilištima, ali nisu mnogo zaostajali ni Francuzi. No zadnjih dvadesetak godina južnjački su primat

Tehnički podaci

Duljina:	8,1 m
Širina:	2,5 m
Istisnina:	1.900 kg
Spremnik goriva:	275 l
Snaga motora:	od 1 x 200 do 2 x 200 KS
Kapacitet:	8 osoba
Kategorija plovidbe:	C

Cijena

Nordkapp Enduro 760 Sport:
40.115,00 eura (bez PDV-a)

Nordkapp Enduro 760 Sport + Yamaha F 300:
69.927,00 eura (PDV uključen u cijenu)

Zastupa i prodaje

Atlantis Marine, Split
Tel: 099/677-8933
www.atlantis-marine.net

Rijetko kad se susreću brodice koje su upravljive tako da odmah na prvu reagiraju, a opet da plovību čine i upravljivom i stabilnom. Nordkapp Enduro 760 Sport ima maritimna svojstva koja su mnogim proizvođačima nedostižan san



▲ **Pramac**
Poklopac spremišta na pramcu ujedno je gazište, odnosno pramčani prolaz



▲ **Sidreno vitlo**
ugrađeno je pod poklopac spremišta i tako sklonjeno od pogleda i od nesprenih nogu koje ovako ne mogu zapeti za njega



▲ **Sunčalište**
Pramac je obložen tikovinom na koju se dodaju jastuci sunčališta



▲ **Sjevernjački standard**
Bitve smještene pod ogradu kako se za njih ne bi zapinjalo



▲ **Nevidljiva tenda**
Sklopanjem tende u spremište pred konzolom ona u tren oka postaje nevidljiva

ING servis
Internet via Satellite
www.ing-servis.com

Authorised Distributor Authorised Installer
Ovlašteni Eutelsat Training Center za Tooway instalatere



ING servis je tvrtka osnovana 1990 g. za distribuciju opreme, montažu, servis i održavanje TV i radio antenskih sustava i instalacija

INTERNET PREKO SATELITA

tooway

dvosmjerni pristup internetu i VoIP preko satelita za privatne korisnike

iDirect

širokopojasne sateliteske veze za poslovne korisnike globalnog raspona

Marine sistemi

najkvalitetniji asortiman satelitske telekomunikacijske opreme i usluga namijenjenih plovila

Satelitski telefoni

Thuraya i Iridium satelitski telefoni s funkcijom GPSa i mogućnošću korištenja u GSM modu.

IridiumGO - mali satelitski router s funkcijom wireless spajanja na pametne telefone s besplatnom IridiumGO aplikacijom za Android i iOS.

NewsSpotter - SNG servis

jedini profesionalni servis posebno zamišljen za video tržište, koji pruža garantiranu brzinu protoka podataka preko reportažnih vozila ili neovisnih terminala.

Wireless

bežični pristup internetu u ugostiteljstvu i turizmu. Bežični pristup internetu za javnu upravu i poslovne sustave.

Victron Energy

energetski proizvodi koji uključuju punjače, invertere, ispravljače, akumulatore, kontrolne ploče. Nizozemska tvrtka s visokom reputacijom, odnosno svjetski lider u opskrbi samostalne električne energije.



wireless

bilo gdje

bilo kad

pa čak i na otoku

tooway
Fast Internet for everyone

ING servis d.o.o., Antunovac 10, 10 000 Zagreb
t. 01/377 4743 f. 01/377 8447,
e-mail info@ing-servis.com

www.ing-servis.com www.antene.tv

u dizajnu opasno ugrozili sjevernjaci, sve dotad poznati kao brodograditelji koji su ulagali u kvalitetno napravljene i sigurne barke, bez pretjeranog razmišljanja o ljepoti. No sada su i oni počeli proizvoditi plovila koja izgledom pariraju, pa čak i nadmašuju južnu braću.

Pri spomenu imena sjevernoeuropskih proizvođača plovila ne možemo a da se ne zapitamo, rade li oni ikada loše brodice? Razina kvalitete, opremljenosti, dizajn, te posebno hidrodinamička svojstva, njihovi su glavni aduti. Od početaka razvoja amaterske nautike sjevernjaci su držali razinu kvalitete na razini. Ozbiljan pristup u proizvodnji rezultirao je brodicama i opremom koji su kvalitetom u vrhu svjetske proizvodnje, ali uz to nažalost idu i nešto više cijene, jer na kraju krajeva, i razvoj i kvaliteta koštaju!

Kvaliteta u slučaju Nordkappa Enduro 760 nije upitna, kao i razina opremljenosti. Baš sve, do zadnjeg detalja izvedeno je kvalitetno i s iznenađujućom profesionalnošću.



▲ Konzola

po mjeri skipera nudi puni luksuz i odličnu preglednost. Kako bi poluga kopče i gasa bila postavljena u što boljem položaju u odnosu na skipera, za nju je napravljen posebni nosač



▲ Sigurnost

Više obloženih rukohvata postavljenih na inoks okvir konzole predstavljaju upravo ono što treba za sigurnu plovidbu



▲ Kuhinja

Radi boljeg odvođenja pare i mirisa od kuhanja, kuhinjski element je postavljen tik do ulaza u kabinu

Od brodice ove duljine očekuje se da bude stabilna. Potvrda tome je doskok s više rive na pramac. Iako zaobljen prema dolje i naprijed, ravan podest na pramcu osigurava sigurno stajanje, te postavljanje poklopca spremišta. Pod poklopcem koji se otvara prema natrag je podest električnog sidrenoga vitla, s prostorom za smještaj sidrenoga lanca i konopa.



▲ Bočni prolazi

Sa svake strane konzole su široki bočni prolazi, također pokriveni tikovinom



▲ Dovoljno svjetla

Klizna prozorna vrata osiguravaju dovoljnu količinu svjetlosti u kabini

Iako je ograda na pramcu niska, pod njom su, u pramčanom dijelu smještene bitve za vez. Ovakvo sigurno smještanje bitvi pod ogradu je svojevrsan standard brodogradnje sjevera Europe.

Upušten pramčani dio čini ravan podest pokriven tikovinom, na koji su



▲ Na amortizerima

Da bi plovidba bila čim ugodnija sjedalice su postavljene na amortizere. Udobnost putovanja nemirnim morem na ovaj je način neusporedivo veću nego na klasičnim stolicama



▲ Kabina

Veliki pramčani ležaj zauzeo je gotovo cijelu kabinu brodice, no ipak tu se našlo mjesto i za smještaj kemijskoga zahoda

dodani jastuci sunčališta s naslonom za glavu, sastavljeni od tri dijela. Kad se sunčalište ne koristi jastuci se poslože pod vjetrobran, a prostor pramčane palube postaje velika radna površina. Pod vjetrobranom, skriven od pogleda krije se još jedan zanimljivi detalj.



Bogata tradicija

Tvrtka Nordkapp Boats prve je brodove iz vlastite proizvodnje ponudila kupcima daleke 1967. godine. Odmah u samom startu postavili su visoke standarde pred sebe i svoje brodove, vodeći se mišlju da vlasnici njihovih plovila moraju biti najzadovoljniji nautičari. A sudeći po iskustvima i kontaktima sa zadovoljnim kupcima u svom su naumu uspjeli, jer danas brojni nautičari diljem svijeta uživaju u Nordkapp plovilima. Iako u startu košta nešto više od sličnih plovila, kupci posebno ističu dobar omjer dobivenog za uloženo. Upravo je to brojne nautičare privuklo Nordkappu, jer nije problem dati i više novaca, ako se za to dobiva dobar i pouzdan brod koji će trajati i pritom ne gubiti na kvaliteti. Ovakvo razmišljanje na duge staze, kao i veliki broj uspješnih modela Nordkappu je osiguralo reputaciju vrhunskoga brodograditelja, što su samo potvrđivali brojni zadovoljni kupci, koji su oduvijek bili, a i još uvijek jesu najbolja reklama.

Kao zahvalu za kvalitetu i uspjeh Nordkapp je čak triput osvojio nagradu Design Excellence, koju uručuje Norveško vijeće za dizajn. Godina 2014. bila je posebno uspješna za Nordkapp. Naime tada novi model Enduro 605 je među mnogim odličnim plovilima dobio nekoliko nagrada za kvalitetu, a osvojio je prestižnu nagradu kao plovilo godine (European Power Boat) u klasi plovila do 25 stopa.



OVLAŠTENI ZASTUPNIK ZA
PLOVILA PORTOFINO MARINE,
GS NAUTICA I WAV MARINE



www.donarboats.hr

Donar d.o.o. prodajno mjesto: Nautic Shop Riva 1, Pula
tel.: 052 219 173 fax: 052 350 822 mob.: 098 802 328

WEICON

JEDNOKOMPONENTNA I DVOKOMPONENTNA LJEPILA



VIJCI KRANJEC
STRUČNJAK ZA VIJKE I SPOJNU TEHNIKU

Vijci Kranjec, Grada Vukovara 3, 10000 Zagreb
Tel : 01/3094-275 www.kranjec.eu vijci@vijci.com



▲ **Krmeni dnevni boravak**
Kružna klupa u kokpitu je velika i prostrana. Ovdje se može dodati još i teleskopski stolić



▲ **Krmeno spremište**
Podizanjem dijela krmene klupe dolazi se do krmenoga spremišta, najvećeg spremišta na brodići



▲ **U podnici**
Spremište u podnici dobrodošlo je za odlaganje mokre opreme i ribolovnog pribora



▲ **Osvježavajući napitak?**
O, da! U jednom od spremišta u krmenom dijelu kokpita nalazi se hladnjak



▲ **Krmeni prolaz**
Kako se ne bi gubilo na veličini krmene klupe, sjedalica uz lijevi bok se klizno pomiče i tako otvara prolaz prema krmu



Spremište za sklopivu tendu, koja u sklopljenom stanju ostaje nevidljivom, dok s druge strane osigurava njeno vrlo brzo podizanje. S obje strane centralno smještene masivne konzole nalaze se gazišta za silazak u kokpit.

Kako je konzola poprilično podignuta iznad razine kokpita, tako je tome trebalo prilagoditi i sjedalice iza konzole. One su postavljene na plastični sanduk u kojem se nalaze hladnjak i spremište za stvari. Ovaj sanduk poslužio je i kao nosač inoks rol-bara.

Kako se ovdje radi o sundeck brodići, tako je dio konzole iskorišten kao ulaz u potpalublje. Kroz klizna vrata silazi se u kabinu koja je standardno izvedena s velikim pramčanim ležajem, i kuhinjskim blokom koji je smješten na samom ulazu u kabinu. Iako sundeck izvedbe ne nude pretjerano veliku kabinu, u njoj se ipak našlo mjesto i za kemijski zahod.

U upravljačkom dijelu konzola nudi kako preglednost tako i sigurnost. Dodatni rukohvati na inoks okviru odlično su rješenje za pridržavanje u plovidbi, dok položaj dvaju panela za ugradnju instrumenata nude punu preglednost. I kolo kormila i poluga

kopče i gasa smješteni su u skladu s ergonomskim zakonima. Za montažu poluge kopče i gasa u desni rub konzole dodan je podest koji se može koristiti i za ugradnju prekidača, ili radioprijamnika, kao u ovom slučaju.

Iza konzole, odnosno sjedalica počinje dio brodice koji bismo mogli nazvati dnevnim boravkom. On može, ovisno o želji biti s teleskopskim stolićem i kutnom klupom, ili samo kao veliko sunčalište. U krmenom dijelu je klupa koja, bez ikakvog preslagivanja i dodavanja podnica, može poslužiti kao sunčalište. Kao dizajnerski dodatak, ali i kao zaštita od vjetro, ograda u krmenom dijelu je uzdignuta, s dodatkom bočnih otvora prekrivenih pleksi staklom u boji.

Kako na brodići osim pramčanoga spremišta nema drugog mjesta za odlaganje mokre opreme, alata i manje čistih stvari, tako je spremište u krmenom dijelu pod klupom idealno za odlaganje svega i svačega. Kako prilikom prelaska iz kokpita na krmenu platformu ne bi dolazilo do prljanja jastuka, klupa se u tom dijelu preklapa, točnije nalazi se na vodilicama, i može se po potrebi povući u stranu. Njenim pomicanjem

Yamaha F 300

Četverotaktni benzinski V6 motor s 24 ventila, DOHC, elektronički kontrolirano ubrizgavanje goriva (EFI), varijabilno vrijeme otvaranja ventila (VCT)

Zapremina:	4,2 l
Snaga:	300 KS pri 5.500 o/min
Maksimalni okretaji:	6.000
Kompresijski omjer:	10,3 : 1
Masa:	255 kg

Tablica brzine

o/min	brzina (čv)	potrošnja (l/h)
1.000	6	5
2.000	10	14
3.000	22	30
4.000	30	45
5.000	40	73
5.500	45	100



▲ **Na dva kata**
Krmena platforma podijeljena je na dvije razine. U gornjoj se nalazi spremište za stvari



▲ **Skriveno od pogleda**
Čepovi za gorivo i vodu, kao i krmeni tuš smješteni su u jednom od krmernih spremišta



▲ **Malo neobično**
ali funkcionalno, umjesto u kabini glavna ploča s osiguračima smještena je u krmenom dijelu kokpita



▲ **Fineštrin**
Iako od njega nema neke posebne koristi, otvor na boku predstavlja lijep dizajnerski dodatak

otvara se prolaz u lijevom boku kojim se dolazi sa svake strane krmenoga dijela do podesta, koji je idealna pozicija za privezivanje brodice krmom.

Sa svake strane krme nalazi se ovakav podest, s time da je u lijevom bazen za živu ješku, dok je u desnom manje spremište te čepovi spremnika za gorivo i vodu, kao i krmeni tuš. Da bi se došlo na najniži podest, najbliži moru mora se zakoračiti i spustiti na podest na kojem su sklopive ljestve. Kao i sve druge površine i ova je pokrivena tikovinom, što cijelom plovidlu daje poseban izgled.

U plovidbi

Rijetko kad se viđaju brodice koje su upravljive tako da reagiraju na prvu a opet da plovidbu čine i upravljivom i stabilnom. Nordkapp Enduro 760 Sport ima maritimna svojstva koja su mnogim proizvođačima nedostižan san. Prije svega Nordkapp je poznat po tome da ima prilično duboki V profil trupa pa mu za normalno glisanje ipak treba nešto veća snaga. Na krmi testiranoga modela bila je Yamaha 300 što je gotovo idealno za ovaj trup. Prema tvorničkim podacima maksimalna snaga motora

koja se može postaviti na krmu ovoga ljepotana je čak i do 2 x 200 konjskih snaga, što je potvrda kvalitete samog trupa. Mi smo s naših 300 opterećeni s dvije osobe postigli nemalih 45 čvorova! Najugodnijom se pokazala plovidba u rasponu od 25 do 35 čvorova pri rasponu od 3.500 do 4.500 okretaja u minuti.

Trup brodice omogućava dobar prolaz kroz valove meko ih upijajući za maksimalnu udobnost i komfor.

Enduro 760 Sport je, usprkos svojoj veličini i pozamašnoj istisnini iznimno upravljiv, tako da nagle zaokrete i pri brzinama iznad 30 čvorova izvodi vrlo sigurno i stabilno. Čak i ako se prilikom zaokreta motoru doda maksimalna snaga brodica ostaje sigurna i upravljiva bez imalo proklizavanja. Kompaktnost i čvrstoća izrade najbolje se osjete kad se pri punoj brzini prelazi preko valova bez ikakvih zvukova i poskakivanja opreme i poklopaca. Naravno, za ovakvu kvalitetu i maritimna svojstva treba i platiti. Ovdje zasigurno vrijedi da kvaliteta vuče cijenu i obrnuto i to bez fige u džepu, što se kod jednog dijela proizvođača ne uklapa u koncept poslovanja.

HONDA
MARINE
The Power of Dreams



Fred Bobek d.o.o.
GENERAL IMPORTER

VODICE 022/ 44 33 00
centrala 022/ 44 43 36

ZAGREB 01/ 346 08 96
www.honda-croatia.com



Novo u ponudi



propguard